

not confirmed. Why this temporary service is continued for the last 10 years? Whether the Government is going to confirm them?

MR. SPEAKER.—The supplementary question should have connection with the main question.

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—That is a different question altogether.

SRI B. B. SAYANAK.—While answering question (a), the Hon. Minister has stated that no applications have been received so far from Doctors in Government Service, who have passed B. S. A. M. Degree Course for deputation to Post-graduate Degree Courses, and their cases will be considered provided they are qualified. May I know whether this B.S.A.M. Degree is considered as qualified or not?

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—I think it is qualified.

Vehicles in P.W.D.

177. SRI M. ABDUL LATHEEF (Kolar).—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the number of vehicles with the PWD of the following categories ;

- (i) Road Rollers
- (ii) Trucks
- (iii) Jeeps

(b) the number of vehicles not in use and the reasons for their non-use ;

(c) the number of vehicles which are more than 20 years old, more than 15 years old, more than 10 years old and more than 5 years old ;

(d) the maintenance cost by way of fuel consumption and general repairs for the above mentioned categories of vehicles annually?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a)	(i) Road Rollers	...	636
	(ii) Trucks	...	721
	(iii) Jeeps	...	315

(b) (i) 137 Road Rollers, 211 Trucks and 18 Jeeps are not in use ;

(ii) Most of them are very old and are in unserviceable condition and some of them are sick requiring repairs.

(c) (i) More than 20 years old 288

(ii) 15-20 „ 562

(iii) 10-15 „ 303

(iv) 5-10 „ 312

(d) Rs. 1,76.50,680-00 during the year 1977-78.

SRI M. ABDUL LATHEEF.—Is it advisable to use the vehicles which are more than 20 years old? If we keep these old vehicles in the deapartment the maintenance cost of these old vehicles is more than the capital investment on a new vehicle. In view of this, will the Government think of disposing of these old vehicles which are more than 20 years old?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲ್ಲಿ.—೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಳೆಯದಾದ ವಾಹನಗಳು.....

SRI B.B. SAYANAK.—Sir, the Finance Minister is answering this question.

MR. SPEAKER.—Has the Chief Minister has authorised him to answer these question.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಹಳೇ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖಿ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಈ ವರ್ಷದಿಂದ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. The old vehicles will be removed in phases,

SRI M. ABDUL LATHEEF.—There are old vehicles in the sheds. grass has grown over the vehicles. They are idle for the last 15-20 years. Atleast, cannot such vehicles be disposed of?

SRI. M. VEERAPPA MOILY.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇದೇ ವರ್ಷ ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಇದುವರೆವಿಗೂ ಹಳೇ ವಾಹನಗಳನ್ನೇ ಮೆಂಟೈನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಬರುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಿಂದ ಹಳೇ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖಿ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಹಲನಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ, ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು ೧೫-೨೦ ವರ್ಷದ ಎಲ್ಲಾ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಖಿ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಕೊಸ್ಟ್‌ನ ಆಫ್ ರೀಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಅದನ್ನು ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನೂ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲ. ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಂಡಮ್ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆಲ್ಲಾ ಹುಲ್ಲು ಬೆಳೆದಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲ್ಲಿ.—ಯಾವರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.